

Хроника

14 марта 2025 г. было официально опубликовано постановление первого заместителя главы - и. о. главы г. о. Тольятти Ильи СУХИХ о порядке проведения внеплановых проверок деятельности управляющих организаций, осуществляющих управление многоквартирными домами (МКД) на территории города. «Основанием проведения внеплановой проверки является обращение собственников помещений в МКД, председателя совета МКД, органов управления ТСЖ либо органов управления иного специализированного потребительского кооператива», - отмечается в документе. Далее сообщается: «По итогам внеплановой проверки в случае наличия в действиях (бездействии) управляющей организации признаков состава правонарушения, принятие мер по которому выходит за пределы полномочий органов местного самоуправления, комиссия направляет соответствующую информацию в правоохранительные органы, иные контрольно-надзорные органы для принятия мер в соответствии с их компетенцией».

В случае если по результатам внеплановой проверки будет выявлено невыполнение управляющей организацией условий договора управления МКД, комиссия передает материалы в районные администрации. «Администрация района администрации г. о. Тольятти не позднее чем через 15 дней со дня регистрации обращения созывает собрание собственников помещений в данном доме для решения вопроса о расторжении договора с управляющей организацией и выборе новой управляющей организации или об изменении способа управления данным домом», - гласит п. 13 порядка проведения внеплановых проверок.

Уместно напомнить, что в середине февраля 2025 г. губернатор Самарской обл. Вячеслав Федорищев заявил о необходимости сокращения количества управляющих организаций в регионе до 20 шт. с нынешних 480.

14 марта был заключен муниципальный контракт на снос самовольно возведенного двухэтажного нежилого здания, расположенного на земельном участке с кадастровым номером 63:09:0201059:14 по адресу: г. Тольятти, Комсомольский р-н, остановка «Речной порт». От имени заказчика - администрации г. о. Тольятти - контракт подписал руководитель департамента градостроительной деятельности Игорь Квасов.

Начальная цена контракта была рассчитана в сумме без малого 2,5 млн р. ООО «Тольятти Строй Сервис» (ТСС) предложило выполнить демонтаж объекта в 4 раза дешевле. С ООО «ТСС» был заключен контракт ценой 630 тыс. р. В ЕГРЮЛ основным видом деятельности ООО «ТСС» записана аренда и лизинг грузовых транспортных средств». Этот же источник сообщает, что фирма зарегистрирована в Тольятти. Генеральным директором и единственным учредителем ООО «ТСС» является Павел Анисимов.

Приоритет-2030

ТГУ представил в Москве обновленную программу развития

Борис Кротов

13 марта в Москве ректор ФГБОУ ВО «Тольяттинский государственный университет» (ТГУ) Михаил КРИШТАЛ представил совету по поддержке программ развития вузов - участников федеральной программы «Приоритет-2030» обновленную программу развития. Один из ключевых проектов посвящен развитию отрасли беспилотных систем. Он реализуется совместно с компанией ООО «Транспорт будущего». На поддержку этой программы индустриальный партнер университета уже подписал гарантийное письмо о софинансировании в размере 600 млн р. до 2030 г.



Ответ на вызовы времени

В феврале 2025 г. по поручению президента РФ Владимира Путина реализация государственной программы поддержки университетов «Приоритет-2030» продлена еще на шесть лет - до 2036 г. На это дополнительно будет выделено порядка 190 млрд р. Глава Министерства науки и высшего образования РФ Валерий Фальков подчеркивал в своих выступлениях, что «Приоритет-2030» перезапускают с фокусом на технологическое лидерство. В основе эффективной работы вузов должны быть кадровые и технологические проекты с регионами, отраслями экономики и социальной сферы, создание реально работающих инновационных компаний и стартапов, привлечение иностранных студентов.

Все вузы - участники «Приоритета-2030» (а в Самарской области их три: Самарский университет, Самарский медицинский и Тольяттинский госуниверситет) до конца февраля должны были актуализировать свои программы развития. По итогу обновленные стратегические документы вузы представляли единому совету программы «Приоритет-2023» под председательством Валерия Фалькова 10-15 марта.

Позицию Тольяттинского госуниверситета прокомментировал ректор Михаил Криштал: «Мы переосмыслили программу развития ТГУ под актуальные вызовы. Основной вклад мы делаем в достижение двух национальных целей - «Технологическое лидерство» и «Реализация потенциала каждого человека». Университет

разрабатывает технологические инновации и готовит команды для приоритетных отраслей экономики, создает тиражируемые технологии для поддержки технологического предпринимательства и проектного обучения. Два реализуемых в предыдущие годы стратегических проекта

личных отраслях: сельском хозяйстве, доставке, мониторинге.

Сотрудничество с индустриальным производителем БАС стартовало в 2024 г. Был подписан договор о проведении испытаний материалов и изделий. Заключены генеральное соглашение о сотрудничестве и согла-

ООО «Транспорт будущего»... ставит задачу сделать Россию одним из мировых лидеров производства беспилотных авиационных систем (БАС) в различных отраслях: сельском хозяйстве, доставке, мониторинге.

подтвердили нашу ставку на цифру. Теперь мы трансформируем их в стратегические технологические проекты, еще жестче ориентируя на внешние вызовы и отраслевые задачи».

шение о конфиденциальности. В том числе с ООО «Транспорт будущего» - дочерним предприятием компании «Транспорт будущего» - подписано гарантийное письмо о софинансировании программы раз-

«Внедрение ультразвуковых и магневых технологий ТГУ при производстве беспилотных систем оценочно позволит снизить их массу на 10-20% и повысить производительность на отдельных участках до 5 раз», - рассказал Михаил Криштал о том, какие разработки университета могут быть востребованы в беспилотных системах.

Акцент на новой отрасли

На совет ТГУ заявил совершенно новый проект по беспилотным системам - «Новые материалы и технологии для беспилотных систем». Его он реализует со стратегическим партнером - компанией ООО «Транспорт будущего», которая ставит задачу сделать Россию одним из мировых лидеров производства беспилотных авиационных систем (БАС) в раз-

вития университета в объеме 600 млн р. до 2030 г.

По инициативе губернатора Самарской обл. Вячеслава Федорищева, озвученной президенту России Владимиру Путину 28 января 2025 г. в Тольятти, в ТГУ создается Институт беспилотных систем. «В Институте беспилотных систем (БС) мы планируем запустить 14 новых образовательных программ. Предлагаем создать новую укрупненную группу специальностей «Беспилотные

мобильные системы и комплексы» и готовы ее пилотировать. Образовательный процесс будет выстроен на основе реальных проектов от высокотехнологичных партнеров в логике «Передовой инженерной школы», - пояснил Михаил Криштал.

После доклада ректора ТГУ со словами поддержки выступил глава региона Вячеслав Федорищев, который отметил ключевую роль университета и его новых программ в развитии БС. Проект БС активно реализуется в регионе, на первом этапе в Тольятти компанией «Транспорт будущего» развернута большая производственная и исследовательская инфраструктура.

Инновации ТГУ

Стало известно, что ТГУ уже в этом году начнет реализацию комплекса технологических решений в интересах «Транспорта будущего» по направлениям: увеличение дальности и времени полета, повышение грузоподъемности, повышение производительности, создание элементов наземной инфраструктуры, совершенствование систем управления и навигации.

ТГУ решает задачи не только в рамках своих компетенций, но и привлекая ведущие университеты и институты РАН. Компетенции ТГУ также подтверждены в проектах Передовой инженерной школы «ГибридТех» ТГУ, которую университет создает с декабря 2023 г. с семью индустриальными партнерами, в том числе генеральным - АО «АВТОВАЗ».

В частности, здесь разработали поршень из высокопрочного жаропрочного магниевого сплава с износостойким керамическим покрытием, который может применяться в двигателях и агрегатах БАС. Этот поршень на 30% легче алюминиевого аналога, что позволяет снизить общий вес летательного аппарата, а также улучшить характеристики двигателя внутреннего сгорания. И магневый сплав, и технология получения износостойкого покрытия также разработали исследователи ТГУ.

«Внедрение ультразвуковых и магневых технологий ТГУ при производстве беспилотных систем оценочно позволит снизить их массу на 10-20% и повысить производительность на отдельных участках до 5 раз», - рассказал Михаил Криштал о том, какие разработки университета могут быть востребованы в беспилотных системах

Кроме того, в ТГУ ведутся работы в области получения пеномагневых материалов, которые могут быть использованы в конструктивных элементах каркаса БАС. Разрабатываются ультразвуковые комплексы для дистанционной ультразвуковой сварки полимерных композитных материалов - эта технология может быть применена для соединения элементов фюзеляжа БАС.

Комментарии

Юрий КОЗАРЕНКО, генеральный директор ООО «Транспорт будущего»

- Самарская обл. становится важным центром разработки гражданских беспилотных систем, и Тольяттинский государственный университет начинает играть в этом серьезную роль: вуз активно сотрудничает с промышленными предприятиями, что позволяет интегрировать научные исследования, сотрудников и студентов университета в реальные бизнес-процессы.

Для нас имеет большое значение, что молодые, перспективные ученые и начинающие исследователи участвуют в деятельности, необходимой для технологического бизнеса. Надеемся, их достижения будут находить применение в серийном производстве беспилотников, их компонентной базы (полетных контроллеров, драйверов, АКБ, двигателей, корпусов, систем связи) и, что очень важно, инфраструктуры применения БАС в различных отраслях экономики: сельском хозяйстве, логи-

стике, мониторинге, спасении людей во время чрезвычайных ситуаций.

Таким образом, ТГУ становится важным звеном в развитии гражданских беспилотных систем, что способствует развитию региона в целом. Это создает возможности для молодежи в построении личной карьерной траектории, стимулирует научные исследования и привлекает инвестиции, что в конечном итоге ведет к экономическому росту Самарской области в частности и РФ в целом.