событие

ПОБЕДИЛИ В КОНКУРСЕ

Кришталь поработает на АвтоВАЗ

ТГУ станет третьим вузом в Самарской области, где откроется передовая инженерная школа

МАРИЯ **ЛАЗАРЕВА**

АРТЕМ ЧЕРНЯВСКИЙ

СОТРУДНИЧЕСТВО ТГУ и АвтоВАЗа по реализации ПИШ позволит вернуть Тольятти статус автомобильной инженерной столицы

ИГОРЬ ГОРШКОВ

АвтоВАЗ и Тольяттинский государственный университет создадут в Тольятти передовую инженерную школу (ПИШ) «Гибридные и комбинированные технологии» («ГибридТех»). О подведении итогов конкурсного отбора на создание ПИШ 11 декабря объявил председатель правительства РФ Михаил Мишустин. Общее финансирование ПИШ «ГибридТех» до 2030 года составит почти 3 млрд рублей, при этом на исследования и разработки будет потрачено 55% всех средств передовой инженерной школы.

Годом ранее ПИШ открылись в двух вузах региона - Самарском университете им. С.П. Королева и Самарском государственном медицинском университете. В 2023 году по результатам второго конкурсного отбора ТГУ вошел в число 20 победителей на создание передовых инженерных школ в России.

Как рассказал «СО» ректор ТГУ Михаил Кришталь, работа над заявкой на федеральный конкурс ПИШ продолжалась более года. «За это время были реализованы инженерные проекты, в том числе по ультразвуковой тематике под руководством директора института машиностроения ТГУ Александра Селиванова. Благодаря его усилиям наш вуз был включен в реестр поставщиков технологического оборудования и оснастки АвтоВАЗа. Мы серьезно продвинулись в магниевой тематике под руководством директора НИИ Прогрессивных технологий ТГУ, профессора Дмитрия Мерсона и в разработке гибридных технологий на основе плазменно-электролитической обработки под моим научным руководством совместно с ведущими научными сотрудниками Антоном Полуниным и Павлом Ивашиным. В итоге мы полностью изменили фронтирную научно-техническую задачу, на решение которой направлена деятельность ПИШ, под которую выстраиваются все проекты нашей передовой инженерной школы и подготовка инновационно мыслящих инженеров, - сообщил Кришталь. - Мы поставили во главу угла разработку комплекса сквозных гибридных и комбинированных технологий, которые позволяют решать задачи, недоступные традиционным технологиям, позволяют добиться технологического преимущества перед конкурентами по производительности, обрабатываемости, эффективности, позволяют создавать умные материалы с заданными свойствами в конкретной точке изделия, то есть конструировать материалы вместе с изделиями».

> **МИХАИЛ КРИШТАЛЬ,** *ректор Тольяттинского государственного университета*
>
> Наша совместная с АвтоВАЗом победа в конкурсе передовых инженерных школ - глубоко символичное событие. Это знак возрождения на современном уровне инженерной школы АвтоВАЗа, поддержанной ТПИ-ТГУ. Это значит, что Тольятти возвращает статус инженерного центра, статус столицы своего суверенного автомобильного инжиниринга.

ГАРАНТИРОВАННОЕ СОФИНАНСИРОВАНИЕ ПИШ «ГИБРИДТЕХ» НА БАЗЕ ТГУ

- 230,4 млн рублей - из федерального бюджета на 2024 год (прогнозно 1 млрд в 2024-2026 гг.)
- Вклад партнеров - 1,803 млрд рублей до 2030 года, включая 1,383 млрд рублей - из средств АвтоВАЗа
- 60 млн рублей - из бюджета Самарской области до 2026 года

Источник: данные ТГУ

Президент АО «АвтоВАЗ» Максим Соколов озвучил, что перед компанией стоит масштабная задача и по достижению технологического суверенитета в производстве того модельного ряда, который сегодня в активе у Волжского автомобильного завода, и по созданию новых моделей. Таких как Lada Aura, моделей нового кроссовера и ряда электромобилей, которые тоже будут производиться в линейке продуктов предприятия.

Участие в реализации ПИШ помимо АО «АвтоВАЗ» подтвердили еще семь компаний. Для разработки «заблокированных» комплектующих и оборудования в ТГУ создается инжиниринговый центр. Центры компетенций университета трансформируются в Центр превосходства мирового уровня в гибридных и комбинированных технологиях. Все это станет базой подготовки высококвалифицированных инженеров.

«Студенты будут работать на практике с реальными кейсами, полученными от индустриальных партнеров. Это позволит свести к нулевому периоду их адаптацию при трудоустройстве, - прокомментировал руководитель ПИШ «ГибридТех», директор института машиностроения ТГУ Александр Селиванов. - Мы будем готовить специалистов по трем инженерным позициям: исследователь, разработчик и системщик или интегратор. Для каждой позиции разработаны матрица компетенций, входные и выходные требования».

Для руководства инженерной школой привлечены ведущие ученые и инженеры, в том числе из Российской академии наук и Национальной академии наук Беларуси. Программу инжиниринга и реинжиниринга возглавит главный конструктор АО «АвтоВАЗ» Сергей Аманов, который также будет осуществлять научное руководство ПИШ в целом. За стратегическое управление отвечает Координационный совет ПИШ. Его возглавит президент АО «АвтоВАЗ» Максим Соколов или один из вице-президентов предприятия. Ректор ТГУ Михаил Кришталь будет курировать ПИШ от вуза. ■

СПРАВКА

- Федеральный проект «Передовые инженерные школы» стартовал в 2022 году по инициативе Минобрнауки России. В 15 регионах страны появились 30 передовых инженерных школ в университетах. По опережающей программе подготовки инженеров в настоящее время учатся более 2 тысяч студентов. По итогам конкурса 2023 года на базе еще 20 образовательных учреждений будут открыты ПИШ. Регионы с наибольшим количеством ПИШ по итогам конкурсов 2022 и 2023 гг.: Москва - 12, Санкт-Петербург - 6, Республика Татарстан - 5, Самарская область - 3, Томская область - 3.
- Цель проекта - обеспечение высокопроизводительных экспортно ориентированных секторов экономики страны квалифицированными кадрами для достижения технологической независимости.

событие

ПОЛУЧИЛИ ПРИЗНАНИЕ

Подтвердили качество

На заводе «Самарский Стройфарфор» прошел аудит компании «Леруа Мерлен»

МАРИЯ **ЛАЗАРЕВА**

На одном из крупнейших предприятий Самарской области - заводе «Самарский Стройфарфор» аудитор торговой сети «Леруа Мерлен» оценил полный цикл производства: от завоза сырья до выхода сантехнических изделий и керамогранита из печей.

Во время проверки предприятие функционировало в штатном режиме. По результатам технического аудита «Леруа Мерлен» заводу «Самарский Стройфарфор» присвоена наивысшая категория «А».

Как рассказали на предприятии, в первую очередь оценивались качество и безопасность продукции, система контроля качества, соблюдение техники безопасности на производстве, правильное оформление документации и множество других параметров.

«Для нас эта проверка и ее результаты - еще одно подтверждение правильности стратегии и высокого уровня профессионализма наших сотрудников. Это дает нам уверенность в выбранном пути и дальнейшем развитии», - сказал генеральный директор «Самарского Стройфарфора» Павел Мисюля.

Напомним, что в середине 2023 года завод «Самарский Стройфарфор» прошел социальный аудит «Леруа Мерлен» и также получил наивысший для российских производителей код, рейтинг 99%, подтвердив высокий уровень социальной ответственности предприятия. ■

СПРАВКА

- Завод «Самарский Стройфарфор» в настоящее время производит 2,2 млн единиц сантехники в год (торговые марки SANITA LUXE и SANITA) и более 5,5 млн кв. м керамогранита KERRANOVA и GRASARO. Продукция «Самарского Стройфарфора» составляет около 15% от всей произведенной сантехники на российском рынке и 6% - от производства керамогранита.

ООО «САМАРСКИЙ СТРОЙФАРФОР»

ПОЧТИ 2 ТЫСЯЧИ человек работают над выпуском сантехники и керамогранита на «Самарском Стройфарфоре»