

Хроника

В августе суд прекратил дело о банкротстве в отношении бывшего бенефициара ООО КБ «Эл банк» Анатолия ВОЛОШИНА. Признать Волошина несостоятельным намеревался «Эл банк», который с 2016 г. находится под контролем Госкорпорации «Агентство по страхованию вкладов» (АСВ). Дело № А55-3733/2020 о банкротстве Волошина было возбуждено Арбитражным судом Самарской обл. 5 марта 2020 г. Заявитель в лице «Эл банка» в мотивировочной части указал на неисполнение должником требований по обязательствам в размере 2,3 млн р.

Однако в ходе рассмотрения обоснованности заявления «Эл банка» суд пришел к выводу, что дело необходимо прекратить, поскольку потенциальный банкрот успел снизить сумму задолженности примерно до 200 тыс. р. «Заявление, не соответствующее критериям, установленным в ст. 213.3 ФЗ РФ «О несостоятельности (банкротстве)», поскольку размер обязательств составляет менее 500 тыс. р.», резюмировал суд.

Между тем из судебного определения от 8 сентября 2020 г. по делу №А55-11508/2016 о банкротстве «Эл банка» следует, что конкурсный управляющий «Эл банка» в лице АСВ обратился в арбитражный суд с заявлением о привлечении к субсидиарной ответственности по обязательствам банка Анатолия Волошина, его жену Галину Волошину и его сына Игоря Волошина, а также ряд менеджеров кредитной организации. Сумма, на которую указало АСВ, превышает 5 млрд р.

Как отмечается в деле №А55-11508/2016, определением суда от 26 февраля 2020 г., оставленным в силе апелляционным постановлением от 21 июля 2020 г., «признано доказанным наличие оснований для привлечения» указанных выше лиц «к ответственности по обязательствам ООО КБ «Эл банк» в форме возмещения убытков». Из списка была исключена Галина Волошина. Анатолию Волошину, скорее всего, рано или поздно придется примерить на себя статус банкрота.

16 сентября на странице прокуратуры Самарской обл. официального портала генеральной прокуратуры РФ была раскрыта информация о том, что бывший директор ООО «КонтейнерРемСервис» (КРС) «осужден за загрязнение окружающей среды на территории Комсомольского р-на г. Тольятти». В сообщении отмечается, что в результате деятельности общества «в почву попали экологически опасные вещества, что привело к загрязнению объектов растительного и животного мира». Назначено наказание «в виде одного года лишения свободы условно».

По данным ЕГРЮЛ, в Тольятти зарегистрирована одна фирма с таким названием. В настоящее время директором КРС является Александр Глазун, он же мажоритарный собственник компании. До октября 2017 г. эту должность занимал Павел Киргетов.

Инновации НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ТГУ соответствует запросам федерального центра

Борис Кротов

11 сентября в Туле состоялась встреча министра высшего образования и науки РФ Валерия ФАЛЬКОВА (на фото слева), депутата Государственной думы РФ Владимира ГУТЕНЕВА (на фото справа) и представителей передовых инженерных вузов страны, на которой рассматривался вопрос о создании системы выявления и развития талантов российской молодежи. Официальная тема заседания, организованного Союзом машиностроителей России, - «Развитие кооперации высших учебных заведений и предприятий в рамках формирования инженерного кадрового резерва для высокотехнологичной промышленности». Ректор ФГБОУ ВО «Тольяттинский государственный университет» (ТГУ) Михаил КРИШТАЛ (на фото в центре) представил кейс Тольятти и получил престижную награду министерства.

«Звезда» ищет таланты

Отправной точкой для обсуждения стала многопрофильная инженерная олимпиада «Звезда», позволяющая выявлять талантливую молодежь в инженерной сфере. Ежегодно в ней принимают участие порядка 300 тыс. человек, в финал выходят около 35 тыс.

Здесь собрались представители крупнейших промышленных предприятий и ведущих инженерных вузов страны, - открыл заседание Владимир Гутенев. - Все мы понимаем, что в вопросах подготовки технических кадров существуют проблемы. Вместе с тем мы видим, что Минобрнауки последовательно работает над их решением. Есть существенные подвижки в вопросах и бюджетного финансирования образования, и повышения эффективности вузов. Но несмотря на очевидные успехи, мы должны консолидироваться и идти в ногу со временем.

Говоря о новых подходах к инженерному образованию, Валерий Фальков подчеркнул, что этот вопрос актуален для всего мира, и сегодня все пытаются понять, куда двигаться: «Школьная олимпиада как интеллектуальное испытание не может быть не связана с той моделью инженерного образования, которая будет в вузах через 10, 15, 20 лет. Скорее всего, при сохранении фундаментальности, основ нашего инженерного образования мы будем использовать еще больше проектное погружение и взаимодействие с практикой. Но наша с вами главная национальная цель, над которой мы будем в первую очередь работать, - это создание возможностей для самореализации и развития талантов. Это очевидные ориентиры на сегодня».

Валерий Николаевич (Фальков. - Прим. ред.), вы очень правильно отметили, что сейчас мы все находимся в поиске новых подходов к образованию, и прежде всего инженерному, - начал свое сообщение ректор ТГУ Михаил Криштал о построении в Тольяттинском госуниверситете системы привлечения и развития талантов. - Мы работаем с новым поколением, у него совершенно иные требования и представления об уровне качества. Их надо уметь заинтересовать. Это можно сделать, только уходя от шаблонов.

ТГУ является площадкой многопрофильной инженерной олимпиады «Звезда» с 2016 г. Это позволяет привлекать в университет талантливых ребят из числа призеров и актив-

ных участников олимпиады. Наиболее активна в этом плане Высшая инженерная школа ТГУ (ВИШ). Ее сотрудники и студенты работают с олимпиадниками, курируя школьные проекты, интегрированные в студенческие. Т.е. работа с олимпиадниками выходит за рамки олимпиады. Попадая в университет, вчерашние школьники начинают учебу не с лекций, а с проектной недели.

ТГУ в лидерах

Эффект от такой трансформации очевиден. Среди проектов 3-х и 4-х курсов уже есть проекты, выходящие на коммерциализацию. С учетом длительности инновационного цикла это очень неплохой результат. Для инфраструктурной поддержки сквозной проектной деятельности в университете создано семь центров профессиональной проектной и практи-



Первая проектная неделя - это режим полного погружения для первокурсников под руководством специально обученных игротехников. Благодаря этому студенты за одну неделю резко расширяют круг общения, знакомятся друг с другом, со студентами со смежных потоков, с преподавателями и с работодателями.

У них сразу же меняется представление об университете, о высшем образовании. Они учатся генерировать идеи и приобретают первые навыки проектной работы в команде. Часть недельных проектов затем перерастает в семестровые. По сути, мы выстроили процесс генерации инноваций и подготовки команд, способных их реализовывать, - рассказал Михаил Криштал.

Это было бы невозможно без цифровизации. Часть традиционных лекций заменены качественным электронным контентом по 147 дисциплинам. Именно это позволило выделить время для проектной работы студентов. Кроме того, с привлечением сертифицированного эксперта разработан шестисеместровый онлайн-курс по управлению проектами по стандарту РМВОК для самостоятельного изучения. Этот онлайн-курс и технологии организации проектной деятельности студентов, начиная с проектной недели первокурсников, ТГУ уже готов предложить вузам-партнерам.

Четыре из них образуют Высшую инженерную школу. Центр машиностроения - ключевой в ВИШ. Локомотивным проектом центра является проект «Формула студент».

В соответствии с официальным рейтингом команд в настоящее время команда Togliatti Rising Team является лидером в России, а также возглавляет российскую группу вузов в международном рейтинге World Ranking List - 195-е место из 614 команд в рейтинге. Это притом, что в мире более 2000 команд, а по некоторым данным, до 4000. В 2019 г. команда ТГУ выиграла соревнования «Формула студент Россия», став двукратным победителем этих соревнований.

Также команда ВИШ отличилась на соревнованиях в Италии, обеспечив себе 13-е место среди 43 команд со всего мира. В 2020 г. разработан уже 8-й гоночный болид Red Scorpion G3. Все выпускники, прошедшие школу «Формулы» ТГУ, работают на передовых инженерных предприятиях. Поскольку проект является флагманским, от него идет трансфер технологий в другие студенческие проекты. Например, 6-метровый корпус лодки на солнечных батареях студенческой команды ТГУ - также лучшей в России по итогам соревнований в Казани «Солнечная регата - 2019» - выполнен из композита методом инфузии, который ранее был опробован

именно на спортивных болидах «Формулы-студент». В этом же году в классе экспериментальных лодок, считающимся самым престижным и наиболее технологичным, команда Solar team заняла 1-е место в Международных соревнованиях Wildauer Solarbootregatta - 2019 в Германии. Мощности двигателя лодки в 8кВт достаточно, чтобы развивать скорость до 29 км/ч.

От разработок к практике

В 2019 г. молодые инженеры ТГУ отметились еще одним значимым достижением. Команда проекта Smart moto challenge, заняв 1-е место в классе А, стала победителем международных соревнований в Барселоне с уникальным внедорожным электромотором. КПД силовой установки мотоцикла доходит до отметки 92%, пробег - до 75 км, вес - 70 кг, развиваемая скорость - 54 км/ч. Расчетная стоимость изделия - 300 тыс. р. Проект заинтересовал экспертов с точки зрения его промышленной реализации. Их поразила его технологичность и готовность к производству. Поэтому они рекомендовали команде поискать индустриального партнера.

Индустриальный партнер был найден в лице российской компании ZETTA (Госкорпорация «Ростех») - разработчика отечественного электромобиля с применением мотор-колес. От инженеринговой компании поступило предложение организовать производство электромобиля на собственных площадях.

Среди внедренных студенческих разработок следует назвать комплекс ультразвуковой сварки. 8 таких комплексов внедрено взамен импортных аналогов в ООО «Лада Ижевск», ЗАО «Витал», ООО «Полад», ООО «Идеал-Пласт», ООО «Апекс», ООО «Детальстройконструкция», АО «АВТОВАЗ».

Вся эта работа по привлечению талантов и вовлечению их в проектную работу выстроена в ТГУ в т.ч. благодаря олимпиаде «Звезда», - резюмировал Михаил Криштал. - Созданы все условия для появления реальных технических инноваций и стартапов, в т.ч. на основе коллаборации. К слову, именно в таком ключе мы приступаем к разработке нового прототипа Родстера, который будет создаваться в коллаборации с НАМИ, Центральным институтом авиационного моторостроения и конструкторским бюро «Национальный родстер». Работа пройдет под эгидой Международной студенческой инженерно-технологической корпорации.

По итогам заседания за значительные заслуги в сфере образования и добросовестный труд Валерий Фальков лично вручил Михаилу Кришталу почетную грамоту Министерства науки и высшего образования РФ.