

# ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ

# Понедельник

09 октября 2017 | № 34 (721)

ponedelnik.press



16+

- 2 Мы меняемся  
Андрей Дроботов – о запросе общества на справедливость
- 4 Гонка четырех  
Сравниваем скорость мобильного интернета
- 7 Летайте в коже  
Сколько стоят услуги переводчиков в Тольятти
- 8 Убийство в берлинском экспрессе  
Трезвый взгляд на ресторан поезда «Москва – Берлин»

## Цифры не врут

Как АВТОВАЗ экономил на НДСЛ для Тольятти

Не так давно «ПН» размышлял о потерях, которые понес Тольятти из-за снижения суммы земельного налога, который оплачивает АВТОВАЗ. Сегодня поговорим об основном источнике доходов города – налоге на доходы физических лиц. Тем более что полномочный представитель президента в ПФО Михаил Бабич анонсировал новые сокращения: в 2017-м АВТОВАЗ снизит численность персонала на 6 тыс. человек, и еще 2,2 тыс. будет сокращено в 2018 году. Так сколько же денег потерял город с начала массовых сокращений и скольких лишится в ближайшем будущем? Попробуем подсчитать.

Сергей Сергеев  
office@ponedelnik.info

На самом деле снижение суммы НДСЛ, которая поступает в городской бюджет, началось еще в нулевых, при Артякове. Через несколько лет, под конец президентства Комарова, численность работающих на АВТОВАЗе сократилась со 120 до 68 тыс. человек, вместе с тем упали отчисления налога на доходы физлиц в бюджет. Учитывая, что средняя зарплата работника АВТОВАЗа – 25 тыс. рублей, 13% НДСЛ – это 3250 рублей. Из этой суммы 70% идет в пенсионный и иные соцфонды, а 30% (975 рублей) получает бюджет города. Для простоты подсчета округлим последнюю цифру до 1 тыс. Получается, что при численности в 120 тыс. человек завод платил в бюджет города только с НДСЛ 1,4 млрд рублей в год.

Согласно официальным данным, опубликованным самим предприятием, на 1 января 2014 года на АВТОВАЗе работало уже 67 тыс. человек. Таким образом, за год перечисления НДСЛ градообразующего предприятия в местный бюджет составляли 804 млн рублей. Не миллиард, конечно, но все же сумма существенная.

Первая волна сокращений при руководстве альянса прошла в 2014 году: официально с завода уволили 7,5 тыс. человек, еще 6,5 тыс. ушли «по согла-

шению сторон с выплатой компенсаций». В первую очередь это касалось сотрудников категории руководителей, специалистов и служащих (РСиС), а также рабочих, решивших досрочно уйти на пенсию. В увольнении «по соглашению» составлялась целая градация: проработал 10 лет – платят пять окладов, 20 лет – шесть окладов, 30 лет – семь окладов. «Все происходит просто – подходят к человеку, дают ему бумажку: «На, подписывай, через два месяца идешь под сокращение», – писал на своей странице «ВКонтакте» Вячеслав Шепелев (бывший сварщик пятого разряда, сейчас сотрудник независимого профсоюза). Таким образом, в 2014-м

**Средняя зарплата работника АВТОВАЗа – 25 тыс. рублей, 13% НДСЛ – это 3250 рублей. Из этой суммы 70% идет в пенсионный и иные соцфонды, а 30% получает город. При численности в 120 тыс. человек завод платил в бюджет Тольятти 1,4 млрд рублей в год. Общая сумма налогов, уплаченных автопредприятием в местные бюджеты по итогам 2016 года, – 135 млн рублей.**

персонал завода официально уменьшился на 14 тыс. человек, а город потерял 168 млн рублей НДСЛ.

В 2015-м сокращения были не столь массовые: «всего» 1,1 тыс. сотрудников РСиС и 900 человек «по соглашению сторон». Эти 2 тыс. человек «увели-



из городского бюджета еще 24 млн рублей. Получается, что за два года с АВТОВАЗа сократили 16 тыс. человек. Однако на самом деле все не так однозначно: скрытые сокращения, о которых официально не

было объявлено, составило 26 тыс. человек. А отчисления НДСЛ в городской бюджет за это время снизились на 312 млн рублей и составили 492 млн.

18 июля от полномочного представителя президента в Приволжском ФО Михаила Бабича стало известно о новых увольнениях на АВТОВАЗе – в текущем году АВТОВАЗ снизит численность персонала на 6 тыс. человек, еще 2,2 тыс. будет сокращено в 2018 году. Таким образом, численность сотрудников может уменьшиться еще на 20%, а бюджет города сократится еще почти на 100 млн рублей.

Но это еще не все. По итогам 2016 года общая сумма налогов, уплаченных автопредприятием в местные бюджеты, оказалась и того меньше – всего 135 млн рублей. Эта «недостача» объясняется довольно просто: кризис авторынка и убытки позволяют заводу не только выбивать из госбюджета помощь, но и обороняться от претензий фискальных органов, сокращая налого-

вые отчисления на вполне законном основании.

На самом предприятии ситуацию с увольнениями комментируют по-своему. Например, указывают на реализацию программы с корпоративными выплатами сотрудникам, принявшим решение уйти на пенсию, а также программы поддержки персонала, переходящего к другим работодателям. Плюс рапортуют о приеме нового персонала: 150 молодых рабочих на линию В0 и 180 инженеров. Президент АВТОВАЗа Мор добавил, что на предприятии сложилась парадоксальная ситуация, когда существует переизбыток персонала на одних производственных линиях и недостаток людей на других (по информации «Интерфакса»).

Ну и в завершение темы – размышления бывшего сварщика Шепелева о социальной проблеме, созданной АВТОВАЗом: «При увольнении каждый надеется, что он уйдет и найдет себе работу. Некоторые люди думают, что

их это не коснется: будто очередь в газовой камере, где люди думают, что на них-то газ закончится. Не закончится. Три оклада, которые выдают при сокращении, – это три месяца платить кредит и ипотеку, а люди-то в основном все в кредитах. Завод избавляется не от бездельников, а от умных людей. Слышал, что некоторые мстят. В последний день работают – могут и лом в конвейер засунуть. Висит сейчас на проходной плакат: «Советь – лучший контролер». Бред, никакой советси там нет давно. Люди здесь работали династиями. Никто не косячил, потому что не хотел позорить своих дедов или отцов. Я застал дефолт в 1998 году. И тогда была надежда – молодая страна, светлое будущее, преодолеем трудности. А сейчас... Посмотрите на людей на улице – они ходят и смотрят в землю. Горожанам нечего есть – нужно создавать рабочие места. АВТОВАЗ – это макет всей нашей страны, и он переживает явно не лучшие времена».

### БУХГАЛТЕРИЯ

- бухгалтерский и налоговый учет;
- оптимизация налогообложения;
- кадры, зарплата, соцстрах и другие выплаты;
- финансовое и бизнес-планирование

### ЮРИДИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ

- регистрация и ликвидация компании;
- юридическое сопровождение;
- договорная и претензионная работа, споры

ООО «Финансовые Бизнес Системы»  
26-05-88 | 8-927-692-16-06

**2+1**

При покупке двух пицц 30см, третья в подарок

СРОК действия акции: До 15.11.17

**22В**

ПРОМОКОД для пицц 30 см

сеть пиццерий №1 в России

**ДОДО ПИЦЦА**

dodopizza.ru • 8 800 333-00-60

ТЦ «Русь на Волге» 1 эт. Л. Шипилова, 16 (к/м «ТЦ «Облаки») Мир, 71

Бесплатная доставка от 325Р

\* Сеть пиццерий №1 в России по доставке пиццы в 2016 году по данным отчета Euromonitor International (май 2017 г.)

ГОРОДОК КОММЕРЦИИ

**ПОДСОЛНУХИ**

АРЕНДА

**ОФИСНЫЕ, ТОРГОВЫЕ, СКЛАДСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ**

• удобные подъездные пути • просторная парковка

Тольятти, ул. Коммунальная, 39 | Тел. (8482) 39-01-07

PIANO-BAR 1888

Парижанские

**ДНЕВНЫЕ ОБЕДЫ** 12:00 - 16:00

**280Р**

Ресторан «Piano-bar 1888» ул. Мира, 47 телефон: 48-1888

Кантина Мука

**БИЗНЕС-ЛАНЧ 250Р**

12:00 - 16:00

Напиток на выбор

Салат на выбор

Суп дня

Горячее на выбор

г. Самара, ул. М.Горького, 79б, телефон: 8 (846) 250-05-07

г. Тольятти, ул. Ворошилова, 12а, телефон: 8 (8482) 321-012









# Хромовый француз

## Знакомимся с новым Renault Koleos

Давайте честно: даже если очень сильно поскрести автомобили Renault (Logan, Sandero и Duster), продающиеся в России, то в них вряд ли найдется хоть что-то французское. Во-первых, они были спроектированы и запущены в серию в Румынии на заводе Dacia, во-вторых, все эти модели уже не первый год собирают в нашей стране, в-третьих, даже компоненты для них делают где угодно, но только не в Первой республике. Тем не менее все эти факты не отменяют того, что именно компания Renault предложила россиянам концепцию «доступной иномарки» с внушительным запасом прочности и адаптированной под отечественные реалии подвеской. Но тест-драйверы «ПН» давно хотели познакомиться с аутентичным французским автопромом. И вот он – новый Koleos – самый настоящий француз.

Илья Кириллов  
ilyakirillov@mail.ru

### ПРИСЛУШАЛИСЬ К МНЕНИЯМ

Если честно, то Koleos в предыдущем кузове нам совсем не нравился. Да и вообще его мало кто жаловал, обижая несчастного в каждом автообзоре. Мол, и внешность не та, и из-за короткой базы класс толком неясен, и по комфорту уступает абсолютно всем конкурентам. Видимо, в штаб-квартире Renault прислушались к недовольным голосам и выдали на-гора совершенно другой продукт.

Koleos 2017 года вытянулся сразу на 15 сантиметров в длину, и теперь его габариты не уступают Nissan X-Trail (у кроссоверов одна и та же платформа). Таким образом, пробле-

Хромовая полоса продолжает бежать от среза фар до передней двери, где огибает небольшой фальш-воздухозаборник. Вообще-то сложно писать этот текст, пытаясь не использовать слово «хром» слишком часто. Давайте просто перечислим, где он применяется: на порогах, на окантовке вокруг боковых стекол, на заднем бампере, на рейлингах, на дверных ручках и, наконец, на рисунке колесных дисков.

Брутальности общей картине добавляет агрессивный капот. Он высокий, «щегинится» декоративными ребрами, а грань стыковки с кузовом настолько сложная, что автомобиль напоминает боевой космолет из голливудского блокбастера. Удачной вышла и задняя часть: бампер и блок фонарей образуют целостную компо-

**Плюс – цветочное решение. Французы наняли каких-то крутых колористов, которые отработали каждый потраченный на них экю. Нам на тест выдали Koleos «белый янтарь», который представляет собой нечто среднее между матово-белым и светло-серым. Просто загляндешь!**

мы с «классовой принадлежностью» решены: в багажнике легко уложится предмет размером с Портоса, и он же, как Портос, может воскликнуть: «Тысяча чертей! Я умещаюсь на заднем диване и даже не дотягиваюсь ботфортами до спинки водительского кресла! Несите шампанское!»

А что с внешностью? Тут вообще красота. По понятным причинам на стойке автосалона «Лант» на фоне других «французских» автомобилей Koleos выглядит каретой короля, но даже если проехать метров сто вперед до салона Lexus, то и там кроссовер не затеряется среди лакшери-японцев. Что особенно важно по нынешним временам, за ту цену, которую просят даже за топовую версию автомобиля, вы не найдете кроссовер такого же внушительного размера и с аналогичным набором опций.

Теперь в деталях. Мощнейшая радиаторная решетка сверкает хромом даже в пасмурную погоду, а в шильдик вообще можно смотреться как в зеркало. Красивый рисунок радиаторной решетки плавно перетекает в изящные фары, которые впитали в себя все современные технологии иллюминации. Особенно шикарно выглядят дополнительные ходовые огни – поворотники, что вынесены за пределы фар на кромку массивного бампера и подчеркнуты хромом. Ниже расположились противотуманки, которые (правильно!) опять-таки украшены хромовыми вставками.

зицию с дверью багажника, на которой номерной знак помещен в нише под изящной выштамповкой.

А еще французы наняли каких-то крутых колористов, которые отработали каждый потраченный на них экю. Нам на тест выдали Koleos в цвете «белый янтарь», который представляет собой нечто среднее между матово-белым и светло-серым. Все зависит от того, как на автомобиль падает свет и под каким углом на него смотришь. Просто загляндешь!

### ПОВЕРНУЛИ ВЕРТИКАЛЬНО

Первая мысль, которая возникает при проникновении в салон Koleos: «А это не Tesla?» А все потому, что огромный монитор головного устройства расположен на центральной консоли в «книжной ориентации». Пока так делали только создатели американского электрокара и еще дизайнеры Porsche.

**Минус – глянцевый пластик, который опоясывает монитор и зону рычага скоростей. Он моментально покрывается отпечатками пальцев, на солнце выглядит неопрятно, а какие-нибудь спецслужбы легко соберут их, чтобы разблокировать ваш смартфон.**

Наверное, таким образом французские дизайнеры намекают на премиальный статус автомобиля, в котором вы находитесь. Ну что ж, мы не против.

Футуристичности добавляет и фоновая подсветка салона. В зависи-



Сложно писать ревью на новый Koleos, пытаюсь не использовать слово «хром» слишком часто. Давайте просто перечислим, где он применяется: на порогах, на окантовке вокруг боковых стекол, на заднем бампере, на рейлингах, на дверных ручках и, наконец, на рисунке колесных дисков.

мости от выбранных настроек некоторые ниши на консоли, отделка дверей и пространство перед ногами освещаются синим, красным, зеленым и другими цветами. Разумеется, вместе с подсветкой меняется цветовая схема приборной панели, где центральный экран, демонстрирующий спидометр

классную звуковую систему. Минус – глянцевый пластик, который опоясывает монитор и зону рычага скоростей. Он моментально покрывается отпечатками пальцев, на солнце выглядит неопрятно, а какие-нибудь спецслужбы легко соберут их, чтобы разблокировать ваш смартфон.

Передние кресла оборудованы электроприводами регулировок, а у водителя имеется поясничный валик. Кроме того, автомобиль может не только нагреть вашу замерзшую пятую точку, но и охладить ее.

Ну, и ребята из Renault в очередной раз доказали, что они большие выдумщики в плане размещения клавиш управления различными системами. Если раньше они прятали, например, кнопку круиз-контроля под ручник, то теперь расположили клавиши управления громкостью и коло-со выбора аудиотрека/радиостанции рядом с рулевой колодкой, где его со-

всем не видно. Тест-драйверы сначала решили, что управлять мультимедиа на руле нельзя, пока не наткнулись на этот блок.

### ДОПИЛИЛИ ШАССИ

Автомобиль напичкан различными системами помощи водителю. Тут и контроль мертвых зон, и автопарковка, и слежение за полосой движения. Последняя функция реализована интересным способом: как только Koleos наезжает на разделительную или сплошную линию, громкость музыки резко падает, а салон заполняет звук наехавшего на «перфорацию в асфальте» протектора. Такая перфорация присутствует на обочинах дорог во многих странах и служит для сигнализации: «Уважаемый, возможно, вы теряете контроль!»

2,5-литровый 171-сильный двигатель Koleos разгоняет здоровяка довольно бойко. Возможно, он не вы-

играет каждый светофорный старт, зато уже после 40 км/ч способен удивить прытью. За связку двигателя и шасси отвечает вариаторная коробка, которая, пусть и отбирая немного динамики, делает набор скорости чрезвычайно комфортным. Стоит отметить, что при каждом таком разгоне рывок двигателя, пробивая шумоизоляцию, заполняет салон. Впрочем, этот приятный «мясистой» баритон лишь добавляет Koleos мужественности.

Шасси нового Koleos (в отличие от протомодели, которая управлялась как мямя) отлично приспособлено для наших дорог и даже бездорожья. Комплектация с постоянным полным приводом не только поможет при «джипинге», но и грамотно распределит крутящий момент, включив систему стабилизации даже на заблокированной муфте и не дав автомобилю улечь в кювет на скользком повороте.

КОЛЕСО | XXX ЮБИЛЕЙНЫЙ СЕЗОН 2017-2018 | 30 ЛЕТ ВМЕСТЕ

15.10  
Николай Островский

КАК  
ЗАКАЛЯЛАСЬ  
СТАЛЬ

постановка  
Михаила Чумаченко  
история одной жизни  
16+

Ленинградская, 31 касса 55 12 55

www.teatr-koleso.ru  
купи билет на сайте

ЩИТ  
ЗАЩИТЫ  
САМОЙ ПРАВДЫ

**ЗАЩИТА ПРАВ**

**Призывников**  
Юридическая помощь призывникам в защите их права на законное получение военного билета или отсрочки от службы в армии.

**Военнослужащих**  
Защита военнослужащих и членов их семей в их праве на социальные гарантии, компенсации, решение жилищных вопросов и т.д.

**8(8482) 62-11-35**

**Автовладельцев**  
Полноценная юридическая защита прав автовладельцев, связанная с использованием транспортных средств, получением страхового возмещения и взыскании ущерба.

**Франчайзи**  
Защита обманутых и потенциальных франчайзи (оценка рисков предлагаемой бизнес-модели, возврат вложенных средств путем подачи соответствующих жалоб, исковых заявлений).

**Кадастровые споры**  
Снижение завышенной кадастровой стоимости недвижимости в досудебном и судебном порядке, снижение налоговых выплат.

**Потребителей**  
Защита комплекса основных интересов потребителей в их праве на получение товаров, результатов работ и оказании услуг надлежащего качества (направление на независимую экспертизу, составление заявлений, жалоб, предъявление исков и т.д.).

**Заемщиков**  
Полное юридическое сопровождение интересов заемщиков перед кредиторами, агентствами, кредитными организациями, микрофинансовыми организациями, банками и т.д.

центращитыправ.рф



