

# Инженеры рулят!

Криштал заручился поддержкой международного судьи

В 2018 году Тольятти станет первым в России городом, где официально пройдет этап международных инженерно-спортивных соревнований Formula Student SAE («Формула Студент SAE»). Соглашение об этом было достигнуто во время визита в наш город главного судьи по дизайну (техническим решениям) международных соревнований Formula Student SAE Патрика Кларка, который провел переговоры с главой Тольятти Сергеем Анташевым и ректором Тольяттинского государственного университета Михаилом Кришталом. Проведение соревнований такого высокого уровня соответствует поставленной перед областным правительством, администрацией города и университетом задачей по созданию в Тольятти крупного инженерингового центра России и одного из инженеринговых центров мира.

## СТИМУЛ ДЛЯ РОСТА

Мотоциклист и карт-гонщик в прошлом, главный судья по дизайну международных соревнований Formula Student SAE Патрик Кларк приехал в Тольятти по приглашению Тольяттинского государственного университета (ТГУ). Около года ректор ТГУ Михаил Криштал вел переговоры с ним на предмет возможности организации и проведения официального российского этапа гонок именно в Тольятти. И цель визита Патрика Кларка – познакомиться с городом и оценить состояние трасс для соревнований.

За пять дней гость посетил Парковый комплекс истории техники имени К.Г. Сахарова, на территории которого есть трасса для проведения соревнований Formula Student SAE, а также познакомился с командой Togliatti Racing Team (TRT) – неоднократным участником международных этапов Formula Student, посетил лабораторию университета и мастерские, где создаются болиды TRT.

Проект Formula Student придуман для того, чтобы улучшить инженерное образование, он знакомит студентов с разными областями технического знания, – отметил Патрик Кларк. – Интересная вещь – создавать гоночный автомобиль, и это стимул для участия в проекте. Студентам интересно учиться, участвуя в проекте. Это иной способ обучения, практической тренировки инженеров. Когда объединяются усилия будущих специалистов из разных областей, расширяется спектр новых знаний для

каждого в отдельности. И этот опыт оказался успешным по всему миру. Работая в Formula Student много лет, будучи судьей соревнований в разных странах, я видел много примеров того, как строилась карьера студентов после проекта. Западные страны во многом обязаны успехам в техническом развитии «Формуле». Поэтому России нужна Formula Student или какой-то подобный проект, потому что ваши студенты-инженеры достойны того, чтобы работать по всему миру.

Патрик Кларк был приятно удивлен состоянием трассы в Парковом комплексе истории техники К.Г. Сахарова Тольятти и выразил надежду, что в 2018 году здесь действительно пройдут соревнования Formula Student по версии

## Патрик Кларк, главный судья по дизайну международных соревнований Formula Student SAE:

– Если бы я не был уверен, что Тольятти сможет принять соревнования Formula Student, меня бы здесь не было. Более того, я готов помочь Тольяттинскому госуниверситету составить предложение о сотрудничестве в Сообществе автомобильных инженеров США (SAE), основателей Formula Student. Это позволит провести не «местечковые» гонки, а официальные соревнования, в правильном формате, с легитимными правилами. И я, конечно, дам свои рекомендации, когда специалисты сообщества будут принимать решение.

SAE. Об этом и шла речь на переговорах с главой г.о. Тольятти Сергеем Анташевым и ректором ТГУ Михаилом Кришталом.

## ПЕРВОПРОХОДЦЫ

На встрече в городской администрации подробно обсуждались вопро-



Михаил Криштал и Патрик Кларк нацелились на проведение в Тольятти первых в России международных инженерно-спортивных соревнований.

сы подготовки, организации и проведения гонок. Михаил Криштал уточнил, что соревнования Formula Student по версии SAE будут проводиться не в модном сегодня формате соревнований-фестивалей или по упрощенному регламенту. Регламент SAE предполагает серьезную подготовку трассы и строгие правила для команд-участниц. Столь масштабные и престижные соревнования будут

и других заинтересованных сторон. Так, Сергей Анташев предложил заручиться поддержкой губернатора Самарской области и областного правительства, руководителей АВТОВАЗа, а также привлечь для участия команды Formula Student из городов-побратимов Тольятти. Глава города обещал лично принимать участие в проведении соответствующих переговоров.

«Формула Студент» позволяет решать задачи по созданию в Тольятти инженерингового центра мирового уровня, – сказал Сергей Анташев. – Проведение международных соревнований Formula Student, безусловно, будет вписываться в стратегию развития города, привлечет внимание молодежи и положительно повлияет на имидж и Тольятти, и Тольяттинского госуниверситета.

В России уделяется достаточно много внимания профессиональной подготовке инженеров и рабочих. Для рабочих профессий проводятся свои соревнования World Skills. Formula Student в формате SAE – это, можно сказать, аналог World Skills, только для инженеров. Соревнования в Тольятти подобного масштаба

полностью отвечают поставленной губернатором Николаем Ивановичем Меркушкиным задаче по превращению Тольятти в инженерную столицу России, – напомнил Михаил Криштал.

Отметим, задача сделать Тольятти инженеринговым центром России – одно из приоритетных направлений Стратегии социально-экономического развития Самарской области. Неоднократно в своих выступлениях губернатор Самарской области Николай Меркушкин говорил, что в современной экономике особенно востребованы специалисты с инженерной подготовкой. Правительством губернии поставлена задача – четвертое рождение Тольятти через создание в городе крупного инженерингового центра страны и одного из инженеринговых центров мира. «Мы хотим, чтобы через 10–12 лет здесь работали 25–30 тысяч высококлассных инженеров в тысячах инженеринговых компаний, – отметил Николай Меркушкин, выступая 17 августа на традиционной августовской конференции работников образования Самарской области. – Тольяттинский госуниверситет полу-

чил статус опорного, потому что без мощнейшего вуза с базовым инженерным образованием эту задачу не решить».

Действительно, новые вызовы времени и поставленные областным правительством задачи требуют от высшей школы новых решений в управлении, организации образовательного процесса, модернизации научно-исследовательской и инновационной деятельности, развитии новых компетенций, расширении взаимодействия с властью, общественными организациями. Эти направления стали ключевыми в Программе развития Тольяттинского государственного университета как опорного университета. В рамках реализации программы в вузе создается Высшая инженерная школа – кластер взаимно интегрированных центров инженеринга, робототехники, информационных технологий – как база практико-ориентированного обучения и проектной деятельности студентов. На новой площадке планируется реализовывать междисциплинарные проекты по разработке и созданию транспортных средств для участия команды университета Togliatti Racing Team на различных этапах международных инженерно-спортивных соревнований «Формула Студент» (Formula SAE), Smart Moto Challenge, различных этапах инженерно-спортивных соревнований Solar Regatta и прочее.

**Formula Student (FS)** – ежегодное студенческое соревнование, во время которого команды со всего мира проектируют, строят, тестируют и соревнуются на гоночных машинах класса «Формула». Неизменным организатором FS является Международное сообщество автомобильных инженеров – SAE. Активно поддерживают проект такие гиганты автомобильной и электротехнической индустрии, как GM, BMW, Ford, Audi, Daimler Chrysler, YAMAHA, EDAG, VW, Mahle, DEKRA, Continental, SolidWorks, Ansys, BOSCH и многие другие. В «Формуле Студент» используются правила Formula SAE с небольшими дополнениями. На данный момент в «Формуле Студент» существует два класса гоночных болидов. Перед участием в соревнованиях каждый болид проходит определенную классификацию. Автомобили оцениваются в различных статических и динамических дисциплинах, включая проектирование автомобиля, отчет о стоимости, бизнес-план, разгон, гонку на выносливость, экономно топлива. Команда студентов Тольяттинского госуниверситета Togliatti Racing Team регулярно принимает участие в международных этапах «Формулы Студент» с 2008 года.

# Комплексный подход

Отношение к инвестициям качественно меняется

О ситуации в отечественной экономике, эволюции сознания российских частных инвесторов и принципах работы Группы компаний БКС, которая недавно отметила свое 22-летие, рассказывает управляющий офисом БКС Премьер<sup>1</sup> в Тольятти Вячеслав Георгиевский.



Вячеслав Георгиевский: «Мы в БКС предлагаем не просто набор инструментов, а профессиональный комплексный подход, который должен облегчить движение к цели, будь она у клиента одна или их несколько».

– Сегодня в глобальной экономике присутствует много рисков и неопределенности. Не удивительно, что на этом фоне она показывает скромный рост. Цены на нефть то и дело лихорадит – перенасыщенному рынку «черного золота» до здорового баланса, мягко говоря, далеко. С другой стороны, производители пугают новыми санкциями и очками напряженности геополитика, с третьей – тревожит Китай, который может внезапно «просесть».

Также условия никак не назывешь благоприятным внешним фоном для экономики нашего государства. Тем не менее ВВП России в I квартале ускорился до 0,5%, а годовую инфляцию удалось довести до минимального в современной истории России уровня в 4%. На наш взгляд, экономическая ситуация будет улучшаться, но постепенно, ВВП может расти на 1-2% в год. Для населения улучшения станут более очевидными в 2018–2019 годах, когда начнут восстанавливаться реальные доходы граждан.

Вместе с тем опыт работы БКС Премьер показывает, что в последние годы два населения начало адаптироваться к сложным условиям: мы видим, что отношение к инвестициям меняется, причем качественно. Если раньше в периоды финансовой турбулентности люди стремились «спрятать» в депозитах и бежали массово скупать доллары, то теперь даже многие консервативные

средства, в случае если инвестиционная часть не сработала.

А вообще, люди все чаще ищут такие варианты для вложений, которые позволили бы комплексно и в желаемый срок достигать их конкретных целей. Поэтому мы в БКС предлагаем не просто набор инструментов, а профессиональный комплексный подход, который должен облегчить движение к цели, будь она у клиента одна или их несколько.

Каждый клиент БКС Премьер получает бесплатный персональный финансовый план, разработанный вместе с нашим профессиональным советником под конкретную цель или цели и с учетом суммы, желаемых сроков, риск-профиля и так далее. Разумеется, на годы вперед всего не учесть – меняются ставки в экономике, низинфляционная конъюнктура в России еще только формируется, но и персональный план делается не раз и навсегда, он регулярно пересматривается. Какие-то изменения могут быть у самого клиента, а не только в экономике. Советник может рекомендовать какие-то бумаги продать, а какие-то активы, наоборот, купить, чтобы «оседлать» короткий позитивный тренд.

Такая адресная работа с каждым клиентом БКС приносит свои плоды, люди начинают понимать, как важно планирование и чего можно добиться с грамотно составленным планом.



Филиал в Тольятти: Новый проезд, 3  
тел. 8 800 500 40 40  
www.bcspremier.ru

# Дважды заложенный

Сбербанк возвращает залоговое имущество

Неожиданный поворот приняло дело о залоговом имуществе банкротящегося ООО «Лада Стиль»: автоцентр и земельный участок, расположенные в Твери, согласно решению суда ушли из-под контроля ПАО «Сбербанк» в ООО «Димитровградский акцептный дом». В процессе обжалования решения оказалось, что одно и то же имущество «Лада Стиль» было заложено в Сбербанке два раза по отдельным кредитным договорам с разницей в пять лет.

Екатерина Шилова  
office@ponedelnik.info

В нулевые ООО «Лада Стиль» успешно продавало автомобили LADA в Твери: компания отстроила здание автосалона на собственном участке земли площадью 12 тыс. кв. м и оформила его в собственность. Кризис конца 2013 года и новые требования завода к дилерам привели к тому, что ООО «Лада Стиль» лишилось своего статуса и компанию признали банкротом – 20 ноября 2015 года самарский арбитраж открыл конкурсное производство. Залоговыми кредиторами первой очереди стали ПАО «Сбербанк» и АКБ «Пробизнесбанк» (в лице Агентства по страхованию вкладов – АСВ).

31 августа 2016 года в арбитражный суд обратился ООО «Димитровградский акцептный дом» с заявлением о признании его первоначальным залогодержателем по отношению к ПАО «Сбербанк России» и АКБ «Пробизнесбанк» на один и тот же предмет залога – здание автоцентра и земельный участок. 23 декабря 2016 года арбитражный суд Самарской области удовлетворил это

заявление в полном объеме, позже апелляция поддержала вынесенное решение.

АСВ и ПАО «Сбербанк», подали кассационную жалобу, в которой просили отменить эти акты и принять новый – об отказе в удовлетворении требований.

Рассмотрение спора вскрыло интересные подробности кредитования компании в тверском отделении Сбербанка. Как следует из материалов дела, 12 октября 2009 года между «Лада Стиль» и Сбербанком был заключен договор об открытии кредитной линии

«Погашение задолженности ФОП «Лазурь» только за ООО «Лада Стиль» и непогашение долга за ООО «Тверь-Авто» является исполнением обязательств в части», – уверены в Сбербанке.

№ 251/09, согласно которой банк предоставил «Лада Стилю» 100 млн рублей. В качестве залога выступили автосалон и земельный участок. Был заключен договор поручительства между ООО «Фирма общественного питания «Лазурь» и ОАО «Сбербанк».

15 июля 2015 года ФОП «Лазурь» полностью погасила перед Сбербанком задолженность по договору об

ИСТЕЦ: ООО «ДИМИТРОВГРАДСКИЙ АКЦЕПТНЫЙ ДОМ»  
ОТВЕТЧИК: ООО «ЛАДА СТИЛЬ»  
ПРЕДМЕТ СПОРА: АВТОСАЛОН В ТВЕРИ



В 2014 году Сбербанк выдал ООО «Тверь-Авто» (связано с «Лада Стиль») кредит на 90 млн рублей. Обеспечением выступило то же самое имущество – здание автосалона и земельный участок.

открытии кредита. В компании справедливо посчитали, что имеют право требования на имуществомный комплекс «Лада Стиль». Это право позже было передано по договору цессии ООО «Димитровградский акцептный дом», которое суд включил в реестр требований кредиторов к «Лада Стилю» как обеспеченное залогом имущества должника.

«Удовлетворяя требования акцептного дома, судебные инстанции посчитали, что к нему перешли все права ФОП «Лазурь», в том числе и право залога, – говорится в деле. – Однако есть нюанс: ПАО «Сбербанк России» указывает, что погашение задолженности ФОП «Лазурь» только за ООО «Лада Стиль» и непогашение долга за ООО «Тверь-Авто» является исполнением обязательств в части, поскольку ООО «Лада Стиль» и ООО «Тверь-Авто» – компании, входящие в ГК «Автоград». А значит, эти кредиты надо расширять как кредитованные группы компаний».

Приведенные доводы подлежат проверке суда при новом рассмотрении.

<sup>1</sup>Название «БКС Премьер» используется Акционерным обществом «БКС – Инвестиционный Банк» (далее – Банк) (Генеральная лицензия ЦБ РФ № 101 от 15.12.2014 г., выдана без ограничения срока действия) и ООО «Компания БКС» (Лицензия ФСО РФ №154-04434-100000 от 10.01.2001 на осуществление брокерской деятельности. Без ограничения срока действия) в качестве коммерческого обозначения для идентификации оказываемых услуг.  
<sup>2</sup>По данным ТАСС. Источник: http://tass.ru/ekonomika/4343336  
<sup>3</sup>По данным «Российской газеты». Источник: https://rg.ru/2017/06/15/president-zaiavil-o-rekordnom-urovne-inflacii-v-rossii.html  
<sup>4</sup>По данным Центробанка РФ. Источник: Максимальная процентная ставка по вкладам в российских рублях десяти кредитных организаций, привлекающих наибольший объем депозитов физических лиц, в III квартале мая 2017 года. По данным Центробанка РФ. Источник: http://www.cbr.ru/statistics/7P1d-avgroscstav&rid=rk0&sid=17M\_2386  
<sup>5</sup>ООО «Компания БКС», лицензия ФСО РФ №154-04434-100000 от 10.01.2001 на осуществление брокерской деятельности. Без ограничения срока действия.  
<sup>6</sup>Структурный продукт – срочный внебиржевой контракт.