

www.chronograf.ru



Enter



**Против воли чиновников.**  
 Несколько территорий  
 Правобережья  
 могут объединить  
 до 2018 года ..... 3, 13



**Точка бифуркации.**  
 Васильева подвела итог  
 первого этапа проекта  
 создания опорных  
 университетов ..... 6



**Денис Волков:**  
 Вопросы граждан  
 становятся государственной  
 задачей ..... 7



**Шаповалов**  
 рискует выиграть.  
 От изъятия в Тольятти  
 земель для нужд  
 муниципалитета ..... 10



**Требуется министр.**  
 В МЭРИТ Самарской  
 области может появиться  
 креатура консорциума  
 «Альфа-Груш» ..... 12

## От юбилея к юбилею

Для депутата Блохина забота о Чихиреве не просто слова



**Татьяна Федорова**

На прошлой неделе г.о. Кинель с рабочим визитом в рамках «юбилейной недели» посетил и.п. секретаря Самарского регионального отделения (СРО) партии «Единая Россия» (ЕР), депутат Госдумы Игорь СТАНКЕВИЧ. Не исключено, что с руководством города в лице Владимира ЧИХИРЕВА Станкевич обсуждал возможность участия ЕР в торжественных мероприятиях, связанных с Кинелем и финансируемых со стороны ОАО «РЖД». Кинель традиционно получает хорошую подпитку от железнодорожников. Происходит это в т.ч. благодаря связи Чихирева с заместителем начальника Куйбышевской железной дороги (КбшЖД) по корпоративному управлению и работе с органами власти, депутатом Самарской губернской думы (СГД) Сергеем БЛОХИНЫМ (на фото).

### Встали на рельсы

По информации, опубликованной на сайте Думы г.о. Кинель (ДГОК), Игорь Станкевич обсудил с городскими властями и депутатами вопросы благоустройства и ремонта дорог, расширения сети дошкольных учреждений, строительства новых спортивных объектов, развития сферы сельского хозяйства, открытия в парке Победы музея военной техники, обустройства на территории города уголка дикой природы. Большинство мероприятий, скорее всего, запланировано в рамках празднования предстоящего юбилея Кинеля и получат финансирование в т.ч. со стороны ОАО «РЖД».

В Самарской обл. в т.г. уже состоялся ряд торжественных мероприятий в честь празднования 180-летия ОАО «РЖД». Особое внимание было уделено двум городам - Октябрьску и Кинелю. Фактически это два важных города для КбшЖД, где расположены крупные, ключевые для дороги железнодорожные узлы (мощнейшие даже по меркам страны сортировочные станции). В 2017 г. Кинель, так же как и РЖД в 2016 г., отметит юбилей - 180 лет с момента основания. Официальное открытие железнодорожной линии Оренбург - Самара (через Кинель) состоялось 1 января 1877 г., и именно в этот день на ст. Чарыковская прибыл первый же-

лезнодорожный поезд, а небольшой поселок стал именоваться железнодорожной станцией. В этот же день был открыт железнодорожный вокзал в Кинеле. Т.е. в 2017 г. Кинельский вокзал будет праздновать 140 лет с момента своего рождения. 1 ноября в телеэфире ГТРК «Самара» Блохин заявил о готовности в рамках юбилейных мероприятий организовать реконструкцию здания вокзала Кинеля. При этом подчеркнул, что это памятник архитектуры. Реконструкция памятников архитектуры крайне выгодное дело, если требуется освоить максимально крупную сумму бюджетных денег.

Октябрьск также является важным городом для ОАО «РЖД». По своему географическому положению ст. Октябрьск находится на пути прохождения грузопотоков, поступающих с железных дорог Урала и Сибири, Средней Азии, Юга, Запада и Центра. Во второй половине XIX в. в России началось бурное строительство железных дорог. Император Александр II решил проложить железную дорогу к Поволжью - важнейшему хлебному региону страны.

(Окончание на стр. 14-15)

## Изюминка ТГУ

Шаманов оценил наработки тольяттинского вуза

**Ирина Алёшина**

23 ноября Тольяттинский государственный университет (ТГУ) с рабочим визитом посетил председатель Комитета по обороне Государственной думы РФ Владимир ШАМАНОВ. Генерал-полковник, Герой России, много лет являвшийся командующим Воздушно-десантными войсками, ознакомился с результатами работ коллектива ТГУ по созданию перспективных транспортных средств, оценил экспериментальный образец уникального легкого коррозионно-стойкого каркасно-модульного автомобиля (КМТС). Разработка градообразующего вуза Тольятти заинтересовала гостя: он заявил, что готов поддержать развитие проекта ТГУ на федеральном уровне.

Владимир Шаманов увидел не макет, не компьютерную графическую модель, а действующий, прошедший ходовые испытания экспериментальный образец полноприводного коррозионно-стойкого трансформируемого автомобиля на каркасе - объемной пространственной раме из алюминиевых сплавов, с панелями облицовки из полимеров. Уже прошли испытания образцы автомобиля с двигателем внутреннего сгорания (ДВС), дизельным двигателем, а также с гибридным силовым агрегатом - ДВС плюс электродвигатель постоянного тока. Более того, разработанный в ТГУ образец алюминево-каркасного автомобиля на базе агрегатов ВАЗ-2121 «НИВА» поставлен на учет в ГИБДД.

В разработке проекта принимали участие преподаватели и студенты Института энергетики и электротехники, Института машиностроения ТГУ, малого инновационного предприятия при ТГУ ООО «Научный консультационно-технологический центр «Пролог». Работы в этом направлении ведутся уже не один десяток лет - они продолжают традиции, заложенные еще в Тольяттинском политехническом институте (ТПИ).

(Окончание на стр. 9)

**Новые**

*адрес и номер телефона*

**самарской редакции**

Областного аналитического еженедельника

**Хронограф**

443030, г. Самара, ул. Спортивная, 25в, 1 этаж, 3 подъезд, оф. 7.

Тел./факс: (846) 375-37-75

# Изюминка ТГУ

Шаманов оценил наработки тольяттинского вуза

**Ирина Алёшина**

(Окончание. Начало на стр. 1)

- Тогда мы разработали и изготовили уникальную раму полноприводного автомобиля из алюминиевых сплавов. В свое время ТПИ, на базе которого и создавался ТГУ, был лидером по сварке алюминиевых сплавов и для многих оборонных предприятий создавал технологии, которые применяются до сих пор. Например, для Зеленодольского завода имени А.М. Горького в ТПИ разработали технологию сварки алюминиевых сплавов большой толщины. Благодаря этому предприятие выпускало корабли на подводных крыльях из алюминия, - рассказывает проректор ТГУ по научно-инновационной деятельности **Сергей Петерайтис**.

Развитие в ТГУ направления научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ по созданию коррозионно-стойких трансформируемых транспортных средств с применением полимерных композитных материалов, а также технологий и оборудования для их серийного производства позволит выпускать легкие внедорожные автомобили, снегоболотоходы, катера, мультикоптеры с важными для военной, специальной и гражданской техники эксплуатационными характеристиками.

Снижение веса, повышение коррозионной стойкости автомобильной техники будет дополнено применением еще одной актуальной разработки ученых ТГУ, которую генерал-полковнику Владимиру

Шаманову (на фото в центре) показали в лабораториях госуниверситета. Это алюминиевый блок цилиндров ДВС, применяемый без привычных гильз, с керамической внутренней рабочей поверхностью цилиндров. По результатам испытаний, проведенных в ТГУ, работоспособность поверхностей такого блока выше чем у двигателей, в которых блок цилиндров изготавливается из чугуна или с применением чугунных гильз.

Председатель комитета по обороне Государственной думы РФ отметил, что новые разработки - это те «изюминки», которые позволят поднять на новый уровень транспортное машиностроение, в т.ч. благодаря профессорско-преподавательскому составу и студентам ТГУ.

Потенциальные заказчики КМТС - Министерство РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий РФ, Министерство обороны РФ, предприятия оборонно-промышленного комплекса.

Знакомство с университетом продолжилось экскурсией на площадку реализации в ТГУ международного инженерно-спортивного проекта «Формула студент». Генерал-полковник познакомился с командой - участницей соревнований Togliatti racing team и разработками формулистов. Шаманов был удовлетворен неформальным подходом руководства университета к подготовке специалистов. Стоит отме-

тить, что основной костяк студентов, задействованных в проекте «Формула студент» ТГУ, является также и курсантами учебного военного центра института военного обучения (ИВО) ТГУ, который генерал-полковник Шаманов также посетил в рамках своего визита в Тольяттинский госуниверситет. В это время в ИВО ТГУ шли занятия. «Мне доводилось бывать на многих военных кафедрах. Не говоря уже об учебных военных заведениях, которые готовят военных по этому профилю. Ваш институт - это одно из лучших учебных заведений и, что самое главное, преподаватели - опытные офицеры. Среди них я встретил своих боевых товарищей. Мы очень тепло пообщались», - рассказал Владимир Шаманов.

Напомним, Тольяттинский госуниверситет - один из немногих российских вузов, ведущих подготовку офицеров как на военной кафедре, так и в учебном военном центре. ИВО ТГУ имеет свой учебный корпус, строевой плац, технику и вооружение для подготовки студентов, а также малый артиллерийский полигон, на котором будущие офицеры выполняют задачи на имитационных средствах по поражению условного противника огнем артиллерии.

Однако деятельность ИВО ТГУ сопряжена с рядом трудностей. Ректор ТГУ **Михаил Криштал** (на фото справа) рассказал гостю о том, что институт подчиняется сразу двум министерствам - Министерству обороны (за ним закреплена техника) и Министерству образования и науки РФ.



Одна из проблем, с которой придется сталкиваться, - несоответствие здания института военного обучения ТГУ современным требованиям.

Владимир Шаманов попросил ректора сформулировать все проблемы в письменном виде. Председатель комитета Государственной думы РФ по обороне считает: «Без совершенствования учебно-материальной базы решение некоторых проблем затормозится, а значит, остановится и дальнейшее развитие института, которое сегодня необходимо. К сожалению, военно-учетная специальность офицеров-артиллеристов сегодня является дефицитной. Институт военного обучения ТГУ может это восполнить».

В завершение визита Владимир Шаманов побывал в молодежном медиахолдинге ТГУ «Есть talk», где

студенты кафедры журналистики проходят практику в теле- и радиостудиях, в редакции газет и на сайтах Тольяттинского госуниверситета.

Председатель комитета по обороне Государственной думы признался, что почувствовал в ТГУ особую атмосферу: «Она позволяет ребятам применять свои таланты не только в учебе, но и в соревнованиях в студенческой формуле или прикладном создании автомобиля. Вот эта атмосфера - самое ценное. Учиться ради того, чтобы просто научиться, сегодня неактуально. Сегодня, используя все достижения цивилизации, можно выходить за рамки уже созданного. Я желаю студентам стремиться и обязательно держать. Они должны быть лучше нас, стремительнее нас, и тогда Россия станет лучшим местом на земле!»

## Тревожный симптом

ТТУ вынужденно оптимизирует маршрутную сеть

**Сейдамет Абреков**

С 1 декабря в Тольятти произойдет временная приостановка движения троллейбусов по маршруту №18 - одного из самых протяженных маршрутов, на котором собирается наименьшая выручка. В МП «Тольяттинское троллейбусное управление» (ТТУ) надеются, что сокращение работы на маршрутах - мера временная, и рассчитывают на то, что по мере улучшения финансового положения (в идеале, обновления парка троллейбусов) перевозки будут осуществляться по всем существующим в настоящее время маршрутам. Также в ТТУ рассчитывают на понимание со стороны министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской обл., от которого зависит стабильное получение предприятием субсидий за перевозку льготников.

Временная приостановка движения троллейбусов на самых нерентабельных маршрутах - это не прихоть руководства ТТУ, а вынужденная мера. Такой шаг стал следствием непростой экономической обстановки, сложившейся на предприятии. Затрачивая большие средства на поддержание нерентабельных маршрутов, ТТУ рискует еще больше усугубить и так непростое положение, а значит, поставить под большой вопрос перевозку пассажиров по всем направлениям. Что недопустимо. Поэтому сохранение интервалов движения по более рентабельным маршрутам позволит предприятию получать стабильную выручку. А значит, формировать предпосылки для дальнейшего развития и улучшения ситуации. Безусловным подспорьем для выхода ТТУ на качественно новый уровень станет продолжение обновление парка троллейбусов. Ведь эксплуатация нового троллейбуса в разы экономичнее, чем бывшего в употреблении, и у него большая привлекательность для пассажира.

Обновление подвижного состава возможно даже сейчас, главное - найти источник целевого финансирования. Даже в этом году, в условиях финансового кризиса, в рамках федеральных программ обновили свой состав Казань и Республика Мордовия за счет про-

фильных федеральных программ и с привлечением лизинговых схем. На это ушел почти 1 млрд р. Тольятти также надеется на то, что получит 40 новых троллейбусов. Это мера жизненно необходима, поскольку подвижной состав изношен. «У нас 31 троллейбус младше 2009 г. выпуска, 20 - 2000 г., а остальные 1990-1992 г. выпуска, средний возраст парка - 15 лет», - пояснил директор ТТУ **Евгений Растегаев**. Т.е. основная часть парка уже давно выработала свой ресурс. Причем неоднократно. Если не обновить троллейбусный парк, то запаса прочности хватит на один, максимум два года. Потом начнутся вынужденные оста-

**В случае обновления подвижного состава МП «ТТУ» готово отказаться от части субсидий, перечисляемых в качестве возмещения за нерентабельные рейсы.**

новки, перерывы в движении, и большие участки маршрутной сети, которые для своего передвижения используют в т.ч. и льготники, останутся без муниципального транспорта.

Уже сейчас анализ деятельности кондукторской выручки по новым троллейбусам позволяет сделать вывод о том, что пассажиры охотно передвигаются на новых троллейбусах. Следовательно, предприятие может и самосто-

тельно зарабатывать на свое существование и даже конкурировать с коммерческими перевозчиками. В случае обновления подвижного состава МП «ТТУ» готово отказаться от части субсидий, перечисляемых в качестве возмещения за нерентабельные рейсы. Но сегодня без субсидий никуда. Пока остается незакрытым вопрос с региональной компенсацией транспортным предприятиям за перевозку льготных категорий граждан. Сейчас перед транспортными предприятиями Тольятти существует задолженность, сформированная за услуги, оказанные еще в июне: себестоимость поездки 1 пассажира - 49 р., тогда как цена билета - 25 р. за наличный расчет и 23 р. по электронным проездным. В итоге только за первое полугодие 2016 г. убыток МП «ТТУ» составил около 12 млн р., правда, с учетом субсидий.

При этом отдельного описания требует ситуация в п. Портовом. Ранее из-за невозможности добраться до поселка льготники писали многочисленные жалобы во все инстанции, вплоть до уполномоченного по правам челове-

тельность, поскольку ни один вменяемый коммерсант на таких условиях работать не будет. ТТУ же продолжает нести затраты и терпеть убытки, фактически выполняя социальные функции. Но долго так продолжаться не может, поскольку копить убытки бесконечно невозможно. Рано или поздно один или несколько кредиторов ТТУ примут решение о необходимости банкротства предприятия и распродажи его имущества, тех же троллейбусов. И тогда Тольятти и вовсе останется без муниципального транспорта на электрической тяге.

Чтобы этого не произошло, ТТУ разработало и придерживается плана сокращения расходов. В частности, в начале 2016 г. предполагалось, что в 2016 г. сокращение расходов составит 17 млн р. По факту оно составит порядка 40 млн р. в год. Эти экстренные меры плюс использование списанных троллейбусов в качестве ресурса запчастей позволяют предприятию пока держаться на плаву. При этом, несмотря на тяжелое положение, ТТУ продолжает уплачивать налоги и сборы, вовремя выплачивать зарплату. «ТТУ в 2015 г. в качестве налогов и отчислений было оплачено 120 млн р., из них по НДФЛ - 47 млн р., на пенсионное обеспечение - 45 млн р. Фонд оплаты труда составил примерно 135 млн р.», - уточнил директор ТТУ Евгений Растегаев. Таким образом, если г. Тольятти и Самарская обл. заинтересованы в сохранении рабочих мест, в выплате налогов и сборов, в том, чтобы льготники имели возможность передвигаться по всем городским направлениям, необходимо и дальше поддерживать муниципальный транспортный сектор и помогать ему развиваться.



«Хронограф» будет следить за развитием событий.