

# Особая атмосфера ТГУ

Способствует созданию новых разработок

23 ноября 2016 года Тольяттинский государственный университет (ТГУ) с рабочим визитом посетил председатель Комитета по обороне Государственной Думы РФ Владимир Шаманов. Генерал-полковник, Герой России, много лет являвшийся командующим Воздушно-десантными войсками, приехал в Тольятти, чтобы ознакомиться с результатами работ коллектива ТГУ по созданию перспективных транспортных средств, лично увидеть экспериментальный образец уникального легкого коррозионно-стойкого каркасно-модульного автомобиля (КМТС). Разработки градообразующего вуза заинтересовали гостя. Он заявил, что готов поддержать развитие проекта на федеральном уровне.



Председатель комитета по обороне Государственной Думы Владимир Шаманов признался, что почувствовал в ТГУ особую атмосферу: «Она позволяет ребятам применять свои таланты не только в учебе, но и в соревнованиях в студенческой формуле или прикладном создании автомобиля».

Ирина Аleshina

Владимир Шаманов увидел не макет, не компьютерную графическую модель, а действующий, прошедший ходовые испытания экспериментальный образец полноприводного коррозионно-стойкого трансформируемого автомобиля на каркасе – объемной пространственной раме из алюминиевых сплавов, с панелями облицовки из полимеров. Уже прошли испытания образцы автомобиля с двигателем внутреннего сгорания (ДВС), дизельным двигателем, а также с гибридным силовым агрегатом (ДВС плюс электродвигатель постоянного тока). Более того, разработанный в ТГУ образец алюминиево-каркасного автомобиля на базе агрегатов ВАЗ-2121 «НИВА» поставлен на учет в ГИБДД.

Легкий каркасный автомобиль обладает важными для военной и специальной техники характеристиками. Он устойчив к коррозии, имеет низкий удельный вес конструктивных элементов (каркас такого автомобиля на 300 кг легче классического кузова), способен к самозатуханию при горении, обладает высокой прочностью. Разработка прошла все испытания и выдержала тесты на скручивание, сгибы и т.д.

В проекте принимали участие преподаватели и студенты Института энергетики и электротехники, Института машиностроения ТГУ, малого инновационного предприятия при ТГУ ООО «Научный консультационно-технологический центр «Пролог». Работы в этом направлении ведутся уже не один десяток лет – они продолжают традиции, заложенные еще в Тольяттинском политехническом институте (ТПИ).

– Тогда мы разработали и изготовили уникальную раму полноприводного автомобиля из алюминиевых сплавов. В свое время ТПИ, на базе которого и создавался ТГУ, был лидером по сварке алюминиевых сплавов и для многих оборонных предприятий создавал технологии, которые применяются до сих пор. Например, для Зеленодольского завода имени А.М. Горького в ТПИ разработали технологию сварки алюминиевых сплавов большой толщины. Благодаря этому предприятие выпускало корабли на подводных крыльях из алюминия, – рассказывает проректор ТГУ по научно-инновационной деятельности Сергей Петерайтис.

Развитие в ТГУ направления научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ по созданию коррозионно-стойких трансформируемых транспортных средств, с применением по-

лимерных композитных материалов, а также технологий и оборудования для их серийного производства позволит выпускать легкие внедорожные автомобили, снегоболотоходы, катера, мультископтеры с важными для военной, специальной и гражданской техники эксплуатационными характеристиками.

**Сегодняшние разработки позволят поднять транспортное машиностроение на новый уровень, в том числе благодаря профессорско-преподавательскому составу и студентам ТГУ.**

Снижение веса, повышение коррозионной стойкости автомобильной техники будет дополнено применением еще одной актуальной разработки ученых ТГУ, которую генерал-полковнику Шаманову показали в лабораториях госуниверситета. Это

алюминиевый блок цилиндров ДВС, применяемый без привычных гильз, с керамической внутренней рабочей поверхностью цилиндров. По результатам испытаний, проведенных в ТГУ, работоспособность поверхности такого блока выше, чем у двигателей, в которых блок цилиндров изготавливается из чугуна или с применением чугунных гильз.

Председатель Комитета по обороне Государственной Думы РФ отметил, что эти разработки позволят поднять транспортное машиностроение на новый уровень, в том числе благодаря профессорско-преподавательскому составу и студентам ТГУ.

Потенциальные заказчики КМТС – Министерство РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий РФ, Министерство обороны РФ, предприятия оборонно-промышленного комплекса.

Знакомство с университетом продолжилось экскурсией на площадке реализации в ТГУ международного инженерно-спортивного проекта «Формула студент». Генерал-полковник познакомился с командой-участницей соревнований Togliatti racing team и разработками «формулистов». Шаманов остался удовлетворен неформальным подходом руководства университета к подготовке специалистов. Стоит отметить, что основной костяк студентов, задействованных в проекте «Формула студент» ТГУ, являются также и курсанты учебного военного центра института военного обучения (ИВО) ТГУ, который генерал-полковник Шаманов также посетил в рамках своего визита в Тольяттинский госуниверситет. В это время в ИВО ТГУ шли занятия. «Мне доводилось бывать на многих военных кафедрах. Не говоря уже об учебных заведениях, которые готовят военных по этому

Напомним, Тольяттинский госуниверситет – один из немногих российских вузов, ведущих подготовку офицеров как на военной кафедре, так и в учебном военном центре. ИВО ТГУ имеет свой учебный корпус, строевой плац, технику и вооружение для подготовки студентов, а также малый артиллерийский полигон, на котором будущие офицеры выполняют задачи на имитационных средствах по поражению условного противника огнем артиллерии.

Однако деятельность ИВО ТГУ сопряжена с рядом трудностей. Ректор ТГУ Михаил Криштал рассказал гостю о том, что Институт подчиняется сразу двум министерствам – Министерству обороны (за ним закреплена техника) и Министерству образования и науки РФ. Одна из проблем, с которой приходится сталкиваться, – несоответствие здания Института военного обучения ТГУ современным требованиям.

Владимир Шаманов попросил ректора сформулировать все проблемы в письменном виде. Председатель комитета Государственной Думы РФ по обороне считает: «Без совершенствования учебно-материальной базы решение некоторых проблем затормозится, а значит, остановится и дальнейшее развитие института, которое сегодня необходимо. К сожалению, военно-учетная специальность офицеров-артиллеристов сегодня является дефицитной. Институт военного обучения ТГУ может это восполнить».

В завершение визита Владимир Шаманов побывал в молодежном медиахолдинге ТГУ «Есть talk», где студенты кафедры журналистики проходят практику в теле- и радиостудиях, в редакции газет и на сайтах Тольяттинского госуниверситета.

Председатель комитета по обороне Государственной Думы признался, что почувствовал в ТГУ особую атмосферу: «Она позволяет ребятам применять свои таланты не только в учебе, но и в соревнованиях в студенческой формуле или прикладном создании автомобиля. Вот эта атмосфера – это самое ценное. Учиться ради того, чтобы просто научиться, сегодня неактуально. Сегодня, используя все достижения цивилизации, можно выходить за рамки уже созданного. Я желаю студентам стремиться и обязательно дерзать. Они должны быть лучше нас, стремительнее нас, и тогда Россия станет лучшим местом на Земле!»

**УЧАСТКИ!**  
В ЖИЛОМ ПОСЕЛКЕ  
со всеми коммуникациями

НОВОГОДНЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ  
ОГРАНИЧЕНО!  
землянароду.рф  
**525-435**  
Акция действует с 22.11.2016 по 31.12.2016

1 сотка = 17 тыс.р.

Реклама

**НОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ СТЕЙКИ**

**ТРАКТИР В ЛОСКУТЫ!**  
любимые блюда русской кухни

Мы приглашаем Вас попробовать наши новые стейки из мраморной и фермерской говядины по удивительно доступным ценам. Также в нашей Стейк карте для вас любимые стейки из свинины, фирменное прочтение стейка из утки с вишневым соусом. Ждем вас в гости и будем рады удивить новыми вкусами. Мы работаем для вас ежедневно с 12.00-23.00  
ул. Революционная 14, т. 373-060

Стейк БРАЗИЛЬСКАЯ ПИКАНЬЯ 250 гр./597р.

Фирменный стейк «В Лоскуты!» из филе фермерской утки 200 гр./447р.

Стейк из свинины на кости 240 гр./397р.

Реклама

## Умножили на два

Минтранс не хватает сборов с «Платона»

Минтранс готовит поэтапное повышение тарифа в системе «Платон», ставки которого сейчас установлены на льготном уровне. Так, с нынешних 1,53 рубля за 1 км тариф планируют поднять до 2,6 рубля с 1 февраля 2017 года и до 3,06 рубля с 1 июля. В ведомстве считают, что если обойтись без повышения, то доходов от «Платона» будет недостаточно для реализации запланированной программы развития дорожной сети.

Ольга Ветрова  
office@ponedelnik.info

**ЧИНОВНИКИ:**  
«ЭТО НЕОБХОДИМО»

За год работы, к 5 ноября 2016 года, от системы «Платон» в федеральный дорожный фонд поступило 16,7 млрд рублей. По подсчетам Минэкономразвития и Минтранса, если тариф сейчас заморозить, то в 2017 году в федеральный бюджет поступит «всего» 19,7 млрд рублей. При этом больше половины средств будет направлено на выполнение обязательств перед оператором системы «Платон»: государство должно платить ООО «РТ-инвест Транспортные системы» 10,6 млрд в год.

Кроме того, правительство уже выделило 22,9 млрд рублей в счет сбора системы на строительство и ремонт дорог

**По действующему тарифу на 1 тыс. км пути отчисления в систему «Платон» составляют 1–1,5 тыс. рублей. Если тариф повысят, платить придется уже 3,5–4 тыс. рублей.**

и мостов в регионах и городах. На отчисления от «Платона» рассчитывают и региональные проекты государственно-частного партнерства. Так, Росавтодор провел предварительный отбор заявок, его прошли шесть проектов стоимостью 152 млрд рублей (финансирование из федерального бюджета – 83 млрд).



Участники рынка: «Для частных перевозчиков ситуация близка к критичной, и очевидно, что многие в скором времени будут вынуждены искать новую работу».

«Повышение тарифа необходимо для реализации запланированной программы развития дорожной сети. Это позволит расширить список регионов, которые получат деньги на ремонт и строительство дорог, мостов и путепроводов», – аргументируют свою позицию в ведомстве.

**«ОПОРА РОССИИ»:**  
«ЭТО НЕДОПУСТИМО»

Представители отрасли предсказуемо не рады инициативе. Председатель комитета транспорта «Опоры России» Глеб Киндер считает, что в

зарегистрировались в системе. Это значит, что повышение тарифов ляжет на добросовестных игроков, а в конечном счете ударит по кошелек потребителей.

По данным Минтранса, к настоящему моменту обязательную регистрацию в системе «Платон» прошли более 262 тыс. российских и иностранных перевозчиков, которым принадлежит свыше 766 тыс. большегрузных автомобилей (75% от всего автопарка). Представители логистических компаний сообщают, что из-за введения системы «Платон» цены на перевозку грузов в среднем выросли на 5–7%, в некоторых регионах, например в Южном федеральном округе, – на 15–20%.

**УЧАСТНИКИ РЫНКА:**  
«ИЗДЕРЖКИ РАСТУТ»

«Мы уже прошли аналогичный этап год назад и можем прогнозировать, что нас ждет в ближайшем будущем. Тогда, правда, неизвестных составляющих было больше, поэтому рынок лихорадило сильнее. Вместе с тем, кто бастовал и отказывался работать, росло число желающих перевозить грузы практически бесплатно, чтобы успеть рассчитаться за грузовой, взятый в кредит», – говорит коммерческий директор «Гарант Транс Авто» Андрей Гусев.

Его коллеги уверены, что повышение тарифов усилит «социальное неравенство» на этом рынке: «Крупные компании с большими автопарками чувствуют себя комфортно. А вот для частных перевозчиков ситуация близка к критичной, многие в скором времени будут вынуждены искать новую работу».

Издержки грузоперевозчиков действительно стремительно растут. Напомним, полтора года назад весь большегрузный транспорт обзавелся тахографами. Цена вопроса – 50 тыс. рублей. «С ноября 2015 года добавились отчисления в «Платон». По действующему тарифу на 1 тыс. км пути они составляют 1–1,5 тыс. рублей. Если тариф повысят, платить придется уже 3,5 тыс. рублей», – говорит господин Гусев.